

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Δ Η Μ Ο Σ Κ Α Β Α Λ Α Σ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: « Βελτιώσεις οριζόντιας και κατακόρυφης
σήμανσης Δήμου Καβάλας έτους 2026-2027»

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ)
Π.Δ 305/96 ΑΡΘ.3 ΠΑΡ. 3,4,5,6,8,9,10

Α.ΓΕΝΙΚΑ

1.ΕΡΓΟ: «Βελτιώσεις οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης Δήμου Καβάλας έτους 2026-2027»

2.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Δήμος Καβάλας .

3. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Δήμος Καβάλας

4. ΑΝΑΔΟΧΟΣ

5. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.: Βασιλική Δαγκλή , Πολιτικός Μηχ/κός

6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ

7. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης αφορά την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών οδικής σήμανσης, αστικού εξοπλισμού και μέτρων οδικής ασφάλειας στο σύνολο του οδικού δικτύου του Δήμου Καβάλας, συμπεριλαμβανομένων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων. Ειδικότερα, η μελέτη περιλαμβάνει εργασίες **κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης**, όπου αυτές απαιτούνται για την εφαρμογή, συμπλήρωση ή ενίσχυση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης, καθώς και για την πρόσθετη επισήμανση ειδικών θέσεων και χρήσεων, όπως π.χ. θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ. Οι σχετικές παρεμβάσεις προκύπτουν από τις ισχύουσες κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου Καβάλας περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και από τις αντίστοιχες εγκεκριμένες μελέτες και τα συνοδευτικά αυτών στοιχεία. Παράλληλα, στο αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνονται εργασίες **συντήρησης, αποκατάστασης και αντικατάστασης της υφιστάμενης σήμανσης**, όπως η αντικατάσταση παλαιών ή φθαρμένων πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης, ο καθαρισμός πινακίδων και η ανανέωση της οριζόντιας σήμανσης. Η τελευταία αφορά, ενδεικτικά, θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, θέσεις στάθμευσης δικύκλων, θέσεις στάθμευσης λεωφορείων, θέσεις ΑμεΑ, θέσεις φορτοεκφόρτωσης και λοιπές ειδικές θέσεις στάθμευσης ή κυκλοφοριακές διαμορφώσεις. Επιπλέον, προβλέπεται η τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων τοπωνυμίων, σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις οδηγίες της αρμόδιας Υπηρεσίας. Στο πλαίσιο της μελέτης προβλέπονται επίσης εργασίες **τοποθέτησης μεταλλικών κολωνάκιων επί των πεζοδρομίων**, με σκοπό την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και της κατάληψης του κοινόχρηστου χώρου κίνησης των πεζών. Η χωροθέτηση και τοποθέτησή τους θα πραγματοποιείται κατόπιν ελέγχου των γεωμετρικών χαρακτηριστικών κάθε θέσης από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καβάλας, με βασική προϋπόθεση τη διασφάλιση ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών πλάτους τουλάχιστον **1,50 m**, όπου αυτό απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία και τις τεχνικές προδιαγραφές. Ομοίως και οι οριοδείκτες (πλαστικά κολωνάκια) τοποθετούνται με βάση τα όσα ορίζονται στην ισχύουσα νομοθεσία. Τέλος, στο αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνονται εργασίες **αντικατάστασης υφιστάμενων παλαιών ή φθαρμένων στηθαίων ασφαλείας**, καθώς και η εγκατάσταση νέων στηθαίων ασφαλείας σε θέσεις όπου, κατόπιν τεχνικής αξιολόγησης, κρίνεται αναγκαία η λήψη πρόσθετων μέτρων προστασίας και οδικής ασφάλειας από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία. Οι ανωτέρω εργασίες δύναται να εκτελούνται σε οποιοδήποτε σημείο του **αστικού οδικού δικτύου της πόλης της Καβάλας**, καθώς και στο οδικό δίκτυο των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου, ανάλογα με τις εκάστοτε διαπιστωμένες ανάγκες, τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας. Κατά την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών, τα απαιτούμενα **μέτρα οδικής ασφάλειας και ρύθμισης της κυκλοφορίας επί τόπου του έργου** θα λαμβάνονται με αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τις απαιτήσεις της προβλεπόμενης εργοταξιακής σήμανσης, όπως αυτές καθορίζονται στην **ΔΙΠΑΔ/οικ/502/09-06-2003 (ΦΕΚ Β΄ 946/09-07-2003)**. Η εργοταξιακή σήμανση και τα προβλεπόμενα μέτρα προστασίας θα προσαρμόζονται στις εκάστοτε συνθήκες και ιδιαιτερότητες του σημείου εκτέλεσης των εργασιών, με γνώμονα την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και την προστασία των εργαζομένων, των πεζών και των χρηστών της οδού. Όπου απαιτείται, τα ανωτέρω μέτρα και οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποβάλλονται προς έγκριση στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου Καβάλας και στην αρμόδια **Αστυνομική Διεύθυνση Καβάλας**, σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο. Οι **μορφές, οι διαστάσεις, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι χρωματισμοί και ο τρόπος εφαρμογής** των διαγραμμίσεων, των συμβόλων και των λοιπών στοιχείων οριζόντιας σήμανσης θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και με τα προβλεπόμενα στις **ΟΜΟΕ – ΙΚ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Ισόπεδοι Κόμβοι)**, όπου αυτές εφαρμόζονται. Αντίστοιχα, η κατακόρυφη σήμανση θα εκτελείται σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές

προδιαγραφές, τις ΟΜΟΕ και τις λοιπές σχετικές κανονιστικές και τεχνικές διατάξεις, ως προς τον τύπο, τις διαστάσεις, τα υλικά, την ανακλαστικότητα, τη χωροθέτηση και τον τρόπο τοποθέτησης των πινακίδων.

8. ΑΡΜΟΔΙΟ ΚΕΠΕΚ

ΚΕΠΕΚ Μακεδονίας - Θράκης / ΤΤΥΕ: Καβάλας / Έδρα: Καβάλα

9. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η συνημμένη τεχνική περιγραφή εργασιών & το χρονοδιάγραμμα κατασκευής

1. Σήμανση (οριζόντια & κατακόρυφη)
2. Λοιπές εργασίες (συντηρήσεις & καθαίρεσεις)

Β.ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ:

Στη κίνηση των διαφόρων μέσων μεταφοράς υλικών και ανθρώπινου δυναμικού για τη κατασκευή του έργου.

- 1.1 Στις περιπτώσεις ταυτόχρονης χρήσης λωρίδας ή τμήματος του δρόμου με άλλα οχήματα (αγροτικά ή μη)
- 1.2 Στις περιπτώσεις τυχόν διασταυρώσεων των κατασκευαζόμενων δρόμων με υφιστάμενους κάθετους ή παρακαμπτηρίους.

Στη ταυτόχρονη λειτουργία μηχανημάτων ή οχημάτων σε συγκεκριμένη περιοχή κατασκευής του έργου.

- 2.1 Λόγω ελιγμών των μηχανημάτων ή οχημάτων
- 2.2 Από απρόσεκτη χρήση των μηχανημάτων, οχημάτων και εργαλείων.

Γ.ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Θα εφαρμοστεί η νομοθεσία ως ακολούθως

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Με βάση την ανάλυση εργασιών σε φάσεις που προηγήθηκε παρατίθενται οι Οδηγίες Ασφαλούς Εργασίας για τα επιμέρους συνεργεία που αναμένεται να δραστηριοποιηθούν στο εργοτάξιο.

Κάθε Οδηγία Ασφαλούς Εργασίας περιέχει:

- ☐ Ανάλυση της εργασίας σε επιμέρους
- ☐ Προσδιορισμό των κινδύνων που σχετίζονται με τις επιμέρους εργασίες και ενδεικτική αξιολόγηση της επικινδυνότητας τους
- ☐ Περιγραφή των προτεινόμενων μέτρων προστασίας για την αντιμετώπιση των κινδύνων
- ☐ Αναφορά των απαραίτητων Μέσων Ατομικής Προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιούνται από το προσωπικό που εκτίθεται στους προσδιορισθέντες κινδύνους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο Συντονιστής Ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να αναπροσαρμόσει τα περιεχόμενα των Οδηγιών Ασφαλούς Εργασίας, σύμφωνα με τα δεδομένα της κατασκευής. Με βάση τα περιεχόμενα κάθε Οδηγίας Ασφαλούς Εργασίας πρέπει να ενημερώσει τους επικεφαλής των αντίστοιχων συνεργείων, ώστε τελευταίοι να μεριμνήσουν για την εφαρμογή των προβλέψεων του ΣΑΥ από τα συνεργεία τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο Τεχνικός Ασφάλειας του συνεργείου που θα εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες οφείλει να συντάξει Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου και να την υποβάλλει στον εργοδότη του. Ο επικεφαλής του συνεργείου πρέπει να λάβει υπόψη του τα περιεχόμενα της Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

Ιδιαίτερα χρήσιμη κρίνεται η συνεργασία μεταξύ του Συντονιστή Ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου, του Τεχνικού Ασφάλειας και του επικεφαλής κάθε συνεργείου ώστε να λαμβάνονται υπόψη όλες οι ιδιαιτερότητες των εργασιών (διαθέσιμο προσωπικό, μεθοδολογία, εξοπλισμός, περιβάλλον εργασίας).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο παρόν ΣΑΥ γίνεται αξιολόγηση της επικινδυνότητας των κινδύνων που σχετίζονται με τις επιμέρους εργασίες εκτέλεσης του έργου. Η αξιολόγηση γίνεται με τη χρήση κλίμακας τριών βαθμίδων ως εξής:

3=ΥΨΗΛΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ:	Πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα για την εξάλειψη ή τον έλεγχο του κινδύνου
2=ΜΕΤΡΙΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ:	Είναι απαραίτητος ο προγραμματισμός και η λήψη μέτρων πρόληψης
1=ΧΑΜΗΛΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ:	Γενικώς αποδεκτή επικινδυνότητα, εφόσον ληφθούν ορισμένα μέτρα ελέγχου

Ο συντονιστής ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου μπορεί να αναθεωρήσει τις τιμές της επικινδυνότητας καθώς και τη μεθοδολογία αξιολόγησης τους, εφόσον κριθεί απαραίτητο. Ανάλογη διεργασία μπορεί να γίνει από τον τεχνικό ασφαλείας συνεργείου που θα εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες κατά την εκπόνηση της Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
<u>Προετοιμασία εργοταξίου</u>	Περίφραξη,σήμανση εργοταξίου.	ΠΔ 305/96 (αρ. 12,παρ. IV, μέρος Α, §3&18.1) ΠΔ 105/95
	Σήμανση εγκαταστάσεων αγωγών ατμών, θερμών, υγρών ή αερίων	ΠΔ 1073/81 (αρ. 93&95)
	Μέτρα ασφάλειας ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (εντοπισμός – μεταφορά δικτύων κτλ)	ΠΔ 1073/81 (αρ. 75-79) ΠΔ 305/96 (αρ.12,παρ. IV, μέρος Α, §2 & μέρος Β, τμήμα ΙΙ, §2)
	Σχέδιο διάσωσης-έξοδοι κινδύνου-ζώνες κινδύνου-θύρες-οδοί κυκλοφορίας-σχεδιασμός χώρων εργασίας	Ν 1568/85 (αρ. 17,18&20) ΠΔ 305/9 (αρ. 12,παρ. IV,μέρος Α, §3,9,10 & μέρος Β, §8,9) ΠΔ 1073/81 (αρ. 96, §2.θ)
	Εξοπλισμός Ατομικής Προστασίας κατά την εργασία (ΜΑΠ)	ΠΔ 396/94 (αρ. 4-10, παρ.Ι,ΙΙ,ΙΙΙ.) Ν 1430/84 (αρ.16&18) ΚΥΑ (αρ. πρωτ.οικ.Β.4373/1205/93) ΚΥΑ (αρ. πρωτ. 8881/94) ΚΥΑ (αρ. πρωτ. οικ. Β 5261/190/97)
	Πυρόσβεση-αντιμετώπιση πυρκαϊών	ΠΔ 305/96 (αρ. 12,παρ. IV,μέρος Α, §4) ΠΔ 105/95 (αρ.9,παρ. IV) ΠΔ 1073/81(αρ. 96)
	Χώροι υγιεινής και υγειονομικός εξοπλισμός Α΄ Βοήθειες-Φαρμακείο	ΠΔ 305/96 (αρ. 12,παρ. IV,μέρος Α,§ 14) ΠΔ 305/96 (αρ.12, παρ. IV,μέρος Α,§.13) ΠΔ 1073/81 (αρ. 110)

1.Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων εντός του εργοταξίου εντός του εργοταξίου αφορά στη μεταφορά / τροφοδοσία και αποκομιδή /απομάκρυνση υλικών. Κάθε όχημα που θα εισέρχεται εντός του εργοταξίου (επιπλέον αυτών του ΚΟΚ). Η διακίνηση υλικών (απόθεση, παραλαβή) θα γίνεται σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμοδίων του εργοταξίου.

Οι πεζοί δεν επιτρέπεται να πλησιάζουν και να κινούνται σε χώρους κυκλοφορίας οχημάτων και μηχανημάτων.

Περίφραξη

Ο χώρος εκτέλεσης των εργασιών πρέπει να είναι περιφραγμένος, ώστε να αποκλείεται η πρόσβαση σε μη έχοντες εργασία.

Για την περίφραξη των μετώπων θα γίνει τοποθέτηση φραγμάτων ελαφρού τύπου (πχ προκατασκευασμένα από πλαστικό). Εναλλακτικά προτείνεται η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος έντονου χρώματος.

Έλεγχος στην είσοδο - έξοδο

Τα συνεργεία θα ελέγχονται με ευθύνη των επικεφαλής τους, κατά την είσοδο και αποχώρηση από τα μέτωπα.

2.Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων

Υπάρχει χώρος για την αποθήκευση μικροϋλικών (εργαλεία και εξοπλισμός προσωπικού). Και θα δημιουργηθεί πλησίον του έργου αποθηκευτικός χώρος για τα υλικά του έργου. Η αποκομιδή των αχρήστων θα γίνεται με μηχανικά μέσα.

3.Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

4.Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών

Χώροι υγιεινής θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου.

Χώρους εστίασης και πρώτων βοηθειών θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου.

Ε. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- ❖ Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στη στατική δομή της οικοδομής και στην αντοχή αυτής.
- ❖ Οι θέσεις των δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης, κλιματισμού, θέρμανσης ή πυρόσβεσης πρέπει να φαίνονται και στα σχέδια της οικοδομής ώστε να είναι εύκολη η επισκευή τους στο μέλλον.
- ❖ Χώροι με υποπίεση, υπερπίεση ή θέσεις με επικίνδυνα υλικά ή ζώνες που ενέχουν άλλους κινδύνους δεν υπάρχουν.

Καβάλα 25 / 09 / 2026
Η ΣΥΝΤΑΞΑ

Καβάλα 25 / 09 / 2026
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.

Καβάλα 25 / 09 / 2026
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ

Βασιλική Δαγκλή
Πολιτικός Μηχανικός

Αλέξης Μιχαήλ
Μηχανικός Περιβάλλοντος

Ηλίας Τσαγκαλίδης
Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης

VASILIKI DAGKLI
25/09/2026 14:37
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ